

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník 1 (vedoucí společník):



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Společník 2



SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE, SILNICE	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Miroslav Vala	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Miroslav Vala	KONTRLOVAL Ing. Petr Rotschein	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brna, Brno–Královo Pole		STUPEŇ: PDPS	
REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE SO 03-17-01 Žst. Brno-Královo Pole, železniční svršek SO 03-16-01 Žst. Brno-Královo Pole, železniční spodek			ZAK. ČÍSLO 20062-01-0721	ARCH. ČÍSLO 2021110869
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 15 A4
			DATUM: 06/2022	
SOUPIS KUBATUR			ČÁST DOKUM. D.2.1.1, D.2.1.2	PŘÍLOHA 2

SO 03-17-01 Žst. Brno Královo Pole, železniční svršek
kubatury pro odpady

štěrkové lože	množství m3	hmotnost t		prosev (po recyklaci)	z toho čistý zpět do stavby (ŠD/ŠL) (recykluje se)	zpět do stavby vrstva 0/63 (nerecykluje se)	výhybky biodegradace
	20899	42529		4000	14259	21389	2880
				m3	7007	10511	
			Odpad celkem	6880	t		
			biodegradace 95%	6536	t		
			Neb. látky 5%	344	t		

	odvoz	t.km		z toho výh. mazadla
Ocel	20	16069.48	803	80t
Betonové pražce	20	23965.2	1198	
Dřevěné pražce	20	5047	252	
beton	20	1000	50	odhad
pryžové podložky	40	193.1535	4.83	
PE podložky	20	60.4666	3.02	

Výpočet kubatury odstranění ŠL - koleje

TU	DU	číslo koleje	kmz	kmk	st.délka	typ pražce	rozdělení	Odstanění ŠL koleje
2031	C1	1	8.271	8.404	133.00	D	e	359.1
2031	C1	1	8.404	8.413	9.00	D	e	24.3
2031	C1	1	8.413	9.128	715.00	SB6	e	1930.5
2031	C1	1	9.136	9.152	16.00	D	d	43.2
2031	C1	1	9.128	9.136	8.00	SB8	d	21.6
2031	C1	1 B	9.185	9.198	13.00	D	d	35.1
2031	trať	1	9.277	10.046	769.00	SB8	d	2076.3
2031	C1	2	8.271	8.404	133.00	D	e	359.1
2031	C1	2	8.404	8.413	9.00	D	e	24.3
2031	C1	2	8.413	9.124	711.00	SB6	e	1919.7
2031	C1	2	9.124	9.142	18.00	D	d	48.6
2031	C1	2 B	9.175	9.198	23.00	D	d	62.1
2031	trať	2	9.277	9.298	21.00	B91	u	56.7
2031	trať	2	9.736	9.995	259.00	B91	u	287.49
2031	C1	5 A	8.415	8.424	9.00	D	e	24.3
2031	C1	5 A	8.424	8.440	16.00	D	e	43.2
2031	C1	5 A	8.440	8.555	115.00	D	c	310.5
2031	C1	5	8.588	8.613	25.00	D	c	67.5
2031	C1	5	8.613	9.054	441.00	SB5	c	1190.7
2031	C1	5	9.054	9.079	25.00	D	c	67.5
2031	C1	6	8.421	8.434	79.00	D	e	213.3
2031	C1	6	8.434	8.445	11.00	D	c	29.7
2031	C1	6	8.445	9.045	600.00	SB5	c	1620
2031	C1	6	9.045	9.068	23.00	D	c	62.1
2031	C1	7 X	8.415	8.424	9.00	D	e	24.3
2031	C1	7 X	8.424	8.454	30.00	D	d	81
2031	C1	7	8.545	8.558	13.00	D	d	35.1
2031	C1	7	8.558	8.570	12.00	D	c	32.4
2031	C1	7	8.570	9.021	451.00	SB5	c	1217.7
2031	C1	7	9.021	9.046	25.00	D	c	67.5
2031	C1	8 X	8.421	8.430	9.00	D	d	24.3
2031	C1	8	8.463	8.475	12.00	D	c	32.4
2031	C1	8	8.475	8.493	18.00	D	c	48.6
2031	C1	8	8.493	9.010	517.00	SB5	c	1395.9
2031	C1	8	9.010	9.035	25.00	D	c	67.5
2031	C1	9 X	8.463	8.468	5.00	D	c	13.5
2031	C1	9	8.518	8.530	12.00	D	d	32.4
2031	C1	9	8.530	8.543	13.00	D	c	35.1
2031	C1	9	8.543	8.800	257.00	SB5	c	693.9
2031	C1	9	8.800	8.822	22.00	D	c	59.4
2031	C1	9 A	8.852	8.878	26.00	D	c	70.2
2031	C1	9 A	8.878	9.008	130.00	SB5	c	351
2031	C1	9 A	9.008	9.046	38.00	D	c	102.6
2031	C1	10	8.501	8.511	10.00	D	c	27
2031	C1	10	8.511	8.528	17.00	D	c	45.9
2031	C1	10	8.528	8.970	442.00	SB5	c	1193.4
2031	C1	10	8.970	8.995	25.00	D	c	67.5
2031	C1	10	8.995	9.008	13.00	D	c	35.1
2031	C1	11 X	8.481	8.491	10.00	D	d	27
2031	C1	11	8.891	8.900	9.00	D	c	24.3
2031	C1	11	8.900	9.119	219.00	SB5	c	591.3
2031	C1	12	8.501	8.514	13.00	D	c	35.1
2031	C1	12	8.514	8.533	19.00	D	c	51.3
2031	C1	12	8.533	8.945	412.00	SB5	c	1112.4
2031	C1	12	8.945	8.970	25.00	D	c	67.5
2031	C1	13 X	8.545	8.555	10.00	D	c	27
2031	C1	15 X	8.852	8.861	9.00	D	c	24.3
2031	C1	17 X	8.997	9.008	13.00	D	c	35.1
2031	C1	20 X	9.101	9.105	4.00	D	c	10.8
2031	C1	21 X	9.112	9.119	7.00	B	d	18.9
2031	C1	22 X	9.132	9.139	7.00	B	d	18.9
2031	C1	22 X	9.139	9.142	3.00	D	d	8.1

pouze část ŠL

celkem

18682.6 m3

Výpočet kubatury odstranění ŠL - výhybky

TUDU	číslo	pobíha (km)	TO	kolej	délka (m)	typ	tvar	odbočení	základní	pražce	Odstranění ŠL výhybky	Demontáž výhybky (m)
zst. Brno-Kralovo Pole	1	8.271	46625	1	26.415	J	R65	11.00	300	D	70	39.287
zst. Brno-Kralovo Pole	2	8.271	46625	2	26.415	J	R65	11.00	300	D	70	39.287
zst. Brno-Kralovo Pole	3	8.353	46625	1	26.415	J	R65	11.00	300	D	70	39.287
zst. Brno-Kralovo Pole	4	8.353	46625	2	26.415	J	R65	11.00	300	D	70	39.287
zst. Brno-Kralovo Pole	5	8.355	46625	1	33.231	J	R65	9.00	300	D	70	49.846
zst. Brno-Kralovo Pole	6	8.355	46625	2	33.231	J	R65	9.00	300	D	70	49.846
zst. Brno-Kralovo Pole	7	8.388	46625	5	27.138	J	R65	9.00	190	D	58	43.753
zst. Brno-Kralovo Pole	8	8.388	46625	6	33.231	OBLO	R65	9.00	300	D	70	49.846
zst. Brno-Kralovo Pole	9	8.430	46625	8	33.231	J	S49	9.00	300	D	70	49.846
zst. Brno-Kralovo Pole	10	8.468	46625	10	33.231	J	S49	9.00	300	D	70	49.846
zst. Brno-Kralovo Pole	11	8.481	46625	7	27.138	J	S49	9.00	190	D	58	43.753
zst. Brno-Kralovo Pole	12	8.491	46625	7	27.138	J	S49	9.00	190	D	58	43.753
zst. Brno-Kralovo Pole	13	8.518	46625	7	27.138	J	S49	9.00	190	D	58	43.753
zst. Brno-Kralovo Pole	14	8.588	46625	5	33.231	J	S49	9.00	300	D	70	49.846
zst. Brno-Kralovo Pole	15	8.822	46625	9 A	29.554	J	T	6.00	0	D	66	48.196
zst. Brno-Kralovo Pole	16	8.891	46625	11	29.554	J	T	6.00	0	D	66	48.196
zst. Brno-Kralovo Pole	17	9.035	46625	10	27.138	J	S49	9.00	190	D	58	43.753
zst. Brno-Kralovo Pole	17 A	8.970	46625	12	27.138	J	S49	9.00	190	D	58	43.753
zst. Brno-Kralovo Pole	18	9.068	46625	8	33.231	J	S49	9.00	300	D	70	49.846
zst. Brno-Kralovo Pole	19	9.079	46625	7	33.231	J	S49	9.00	300	D	70	49.846
zst. Brno-Kralovo Pole	20	9.101	46625	6	33.231	OBLO	S49	9.00	300	D	70	49.846
zst. Brno-Kralovo Pole	21	9.112	46625	5	33.231	OBLO	S49	9.00	300	D	70	49.846
zst. Brno-Kralovo Pole	22	9.105	46625	6	27.138	J	S49	9.00	190	D	58	43.753
zst. Brno-Kralovo Pole	24	9.152	46625	5	33.231	J	R65	9.00	300	D	70	49.846
zst. Brno-Kralovo Pole	25	9.175	46625	2	33.231	J	R65	9.00	300	D	70	49.846
zst. Brno-Kralovo Pole	26	9.185	46625	1	33.231	J	R65	9.00	300	D	70	49.846
zst. Brno-Kralovo Pole	27	9.198	46625	1	26.415	J	R65	11.00	300	D	70	39.287
zst. Brno-Kralovo Pole	28	9.198	46625	2	26.415	J	R65	11.00	300	D	70	39.287
zst. Brno-Kralovo Pole	30	9.276	46625	1	26.415	J	R65	11.00	300	D	70	39.287
zst. Brno-Kralovo Pole	31	9.276	46625	2	26.415	J	R65	11.00	300	D	70	39.287
zst. Brno-Kralovo Pole	901	8.312	46625	1	29.386	DKS	R65	11.00	0	D	104	109.17
zst. Brno-Kralovo Pole	902	9.237	46625	1	26.636	DKS	R65	11.00	0	D	104	109.17

celkem

2216
m3

1583.3
m

Koleje demontáž						počet	hmotnost	
1	8.404	8.413	9.00	D	e	19	2	
1	8.413	9.128	715.00	SB6	e	1293	352	
1	9.136	9.152	16.00	D	d	29	2	
1	9.128	9.136	8.00	SB8	d	20	5	
1 B	9.185	9.198	13.00	D	d	21	2	
1	9.276	9.296	20.00	D	d	33	3	mezip 26-27
1	9.296	10.046	750.00	SB8	d	1227	331	
2	8.271	8.404	133.00	D	e	244	21	
2	8.404	8.413	9.00	D	e	17	1	
2	8.413	9.124	711.00	SB6	e	1307	356	
2	9.124	9.142	18.00	D	d	29	3	
2 B	9.175	9.198	23.00	D	d	38	3	
2	9.276	9.298	22.00	D	d	36	3	mezip 25-28
2	9.736	9.995	259.00	B91	u	432	131	
								přímá spojky na Kuřim
5 A	8.415	8.424	9.00	D	e	17	1	
5 A	8.424	8.440	16.00	D	e	29	3	
5 A	8.440	8.555	115.00	D	c	170	14	
5	8.588	8.613	25.00	D	c	37	3	
5	8.613	9.054	441.00	SB5	c	654	178	
5	9.054	9.079	25.00	D	c	37	3	
6	8.421	8.434	79.00	D	e	145	12	
6	8.434	8.445	11.00	D	c	16	1	
6	8.445	9.045	600.00	SB5	c	890	242	
6	9.045	9.068	23.00	D	c	34	3	
7 X	8.415	8.424	9.00	D	e	17	1	
7 X	8.424	8.454	30.00	D	d	49	4	mezip 7-11
7	8.545	8.558	13.00	D	d	21	2	mezip 7-11
7	8.558	8.570	12.00	D	c	18	2	
7	8.570	9.021	451.00	SB5	c	669	182	
7	9.021	9.046	25.00	D	c	37	3	
7 A			20.00	D		30	3	
7 A			60.00	VUS		89	21	
8 X	8.421	8.430	9.00	D	d	15	1	
8	8.463	8.475	12.00	D	c	18	2	mezip 8-9
8	8.475	8.493	18.00	D	c	27	2	
8	8.493	9.010	517.00	SB5	c	766	208	
8	9.010	9.035	25.00	D	c	37	3	
9 X	8.463	8.468	5.00	D	c	7	1	
9	8.518	8.530	12.00	D	d	20	2	mezip 9-10
9	8.530	8.543	13.00	D	c	19	2	
9	8.543	8.800	257.00	SB5	c	381	104	
9	8.800	8.822	22.00	D	c	33	3	
9 A	8.852	8.878	26.00	D	c	39	3	
9 A	8.878	9.008	130.00	SB5	c	193	52	
9 A	9.008	9.046	38.00	D	c	56	5	
10	8.501	8.511	10.00	D	c	15	1	
10	8.511	8.528	17.00	D	c	25	2	
10	8.528	8.970	442.00	SB5	c	655	178	
10	8.970	8.995	25.00	D	c	37	3	
10	8.995	9.008	13.00	D	c	19	2	
11 X	8.481	8.491	10.00	D	d	16	1	
11	8.891	8.900	9.00	D	c	13	1	mezip 11-12
11	8.900	9.119	219.00	SB5	c	325	88	
12	8.501	8.514	13.00	D	c	19	2	
12	8.514	8.533	19.00	D	c	28	2	
12	8.533	8.945	412.00	SB5	c	611	166	
12	8.945	8.970	25.00	D	c	37	3	
12 A	9.069	9.097	28.00	D/B		24	6	
12 B	9.069	9.138	69.00	D		70	6	
13 X	8.545	8.555	10.00	D	c	15	1	
15 X	8.852	8.861	9.00	D	c	13	1	mezip 13-14
17 X	8.997	9.042	45.00	D	c	65	6	mezip 15-16
20 X	9.101	9.105	4.00	D	c	6	1	mezip 17-17a
21 X	9.112	9.119	7.00	B	d	11	1	mezip 20-22
22 X	9.132	9.139	7.00	B	d	11	1	mezip 21-24
22 X	9.139	9.142	3.00	D	d	5	0.4	mezip 22-25
90	8.357	8.437	80.00	VUS	d	131	35	
90	8.437	8.459	22.00	D	d	36	10	
91	9.139	9.307	168.00	SB6	d	275	74	
Celkem			7420.00 m	ks		11778	169.3	t
	beton		6248.00 m				2705	t
	dřevo		1172.00 m					

ODPADY

Pražce beton odpad celkem	1198	t
Pražce dřevo odpad celkem	111.2	t
Ocel upevňovací	143.4	t
PE podložky	3.0	t
pryž podložky	4.8	t

Odpady pražce (předkategorizace)

Kolej	SB6+SB5	SB8	Dřevo
91	285		15
12A	24		4
12B			70
17Y			65
90	274		139
1	293		8
1A			6
1B			20
10	406		111
11	83		11
11X			
12	427		87
13X			3
15X			9
17X			13
2	306		25
2A			5
2B			
20X			4
21X			8
22X			8
5	172		69
5A			192
6	200		114
7	284		80
7X			
8	266		93
8X			11
9	91		58
9A	103		74
9X			6
1 (9.283-10.046)		1215	
ks	3214	1215	1308

Demontáže - kolejnice

číslo koleje		kmz	kmk	st.délka	pás	tvár	hmotnost odpadu	Odpad	Výzisk
1		8.388	9.152	764.00	V	R65	0.00		24
1					V	S49	24.50	500	1004
1 A		8.353	8.355	2.00	V	R65	0.00		8
1 B		9.185	9.198	13.00	V	R65	0.00		26
1		9.283	10.046	763.00	V	R65	1.04	16	
						UIC60	3.60	60	1450
2		8.388	9.142	754.00	V	R65	0.00		24
						S49	23.72	484	1000
2 A		8.353	8.355	2.00	V	R65	0.00		6
2 B		9.175	9.198	23.00	V	R65	0.00		46
2		9.276	9.298	22.00	V	R65	2.86	44	
2		9.736	9.995	259.00	V	UIC60	0.00		518
5		8.588	9.079	491.00	V	R65	22.23	342	
						T	29.40	600	
5 A		8.415	8.555	140.00	V	S49	0.00		8
						R65	17.16	264	8
6		8.421	9.068	647.00	V	R65	0.00		14
						T	49.00	1000	
						S49	0.00		280
7 X		8.415	8.454	39.00	V	R65	0.00		6
						S49	0.00		72
7		8.545	9.046	501.00	V	T	24.50	500	
						S49	24.60	502	
8 X		8.421	8.430	9.00	V	R65	0.78	12	
						S49	0.29	6	
8		8.463	9.035	572.00	V	S49	0.00		244
						T	44.10	900	
9 X		8.463	8.468	5.00	V	S49	0.49	10	
9		8.518	8.822	304.00	V	S49	5.29	108	200
						T	14.70	300	
9 A		8.852	9.046	194.00	V	S49	9.21	188	200
10		8.501	9.008	507.00	V	T	29.40	600	
						S49	10.49	214	200
11 X		8.481	8.491	10.00	V	S49	0.00		20
11		8.891	9.119	228.00	V	T	9.80	200	
						S49	11.76	240	6
						R65	0.00		10
12		8.501	8.970	469.00	V	S49	4.31	88	150
						T	34.30	700	
12 A						S49	2.74	56	
12 B						T	6.76	138	
13 X		8.545	8.555	10.00	V	S49	0.98	20	
15 X		8.852	8.861	9.00	V	S49	0.88	18	
17 X		8.997	9.008	11.00		S49	0.00		22
17 Y		8.997	9.042	45.00	V	S49	4.41	90	
20 X		9.101	9.105	4.00	V	S49	0.39	8	
21 X		9.112	9.119	7.00	V	R65	0.46	7	
				0.00		S49	0.39	8	
22 X		9.132	9.142	10.00	V	R65	0.00		10
				0.00		S49	0.00		8
nová 90		8.357	8.459	102.00		S49	10.00	204	
nová 91		9.139	9.307	168.00		S49	0.00		22
						R65	6.76	104	208

ODPAD

R65

S49

60

51	t
376	t
4	t

číslo	pobíha (km)	kolej	délka (m)	typ	var	odbočení	základní	pražce	srdcovka	přestavnik	závěr	Předkategorizace
1	8.271	1	26.415	J	R65	11.00	300	D		el-motor	C	šrot
2	8.271	2	26.415	J	R65	11.00	300	D		el-motor	C	šrot
3	8.353	1	26.415	J	R65	11.00	300	D		el-motor	C	šrot
4	8.353	2	26.415	J	R65	11.00	300	D		el-motor	C	šrot
5	8.355	1	33.231	J	R65	9.00	300	D	manganontovinsertná	el-motor	C	k reg.
6	8.355	2	33.231	J	R65	9.00	300	D	manganontovinsertná	el-motor	C	k reg.
7	8.388	5	27.138	J	R65	9.00	190	D	manganontovinsertná	el-motor	C	k reg.
8	8.388	6	33.231	OBLO	R65	9.00	300	D	manganontovinsertná	el-motor	C	šrot
9	8.430	8	33.231	J	S49	9.00	300	D	manganontovinsertná	el-motor	H	šrot
10	8.468	10	33.231	J	S49	9.00	300	D	manganontovinsertná	el-motor	H	k reg.
11	8.481	7	27.138	J	S49	9.00	190	D	manganontovinsertná	el-motor	H	šrot
12	8.491	7	27.138	J	S49	9.00	190	D	manganontovinsertná	el-motor	H	šrot
13	8.518	7	27.138	J	S49	9.00	190	D	manganontovinsertná	el-motor	H	šrot
14	8.588	5	33.231	J	S49	9.00	300	D	manganontovinsertná	el-motor	H	šrot
15	8.822	9 A	29.554	J	T	6.00	0	D	manganontovinsertná	el-motor	H	šrot
16	8.891	11	29.554	J	T	6.00	0	D	manganontovinsertná	el-motor	H	šrot
17	9.035	10	27.138	J	S49	9.00	190	D	manganontovinsertná	el-motor	H	k reg.
17 A	8.970	12	27.138	J	S49	9.00	190	D	manganontovinsertná	el-motor	H	k reg.
17 B		12 A	27.138	J	S49	9.00	190					šrot
18	9.068	8	33.231	J	S49	9.00	300	D	manganontovinsertná	el-motor	H	k reg.
19	9.079	7	33.231	J	S49	9.00	300	D	manganontovinsertná	el-motor	H	šrot
20	9.101	6	33.231	OBLO	S49	9.00	300	D	manganontovinsertná	el-motor	H	šrot
21	9.112	5	33.231	OBLO	S49	9.00	300	D	manganontovinsertná	el-motor	H	šrot
22	9.105	6	27.138	J	S49	9.00	190	D	manganontovinsertná	el-motor	C	šrot
24	9.152	5	33.231	J	R65	9.00	300	D	manganontovinsertná	el-motor	C	k reg.
25	9.175	2	33.231	J	R65	9.00	300	D	manganontovinsertná	el-motor	C	k reg.
26	9.185	1	33.231	J	R65	9.00	300	D	manganontovinsertná	el-motor	C	k reg.
27	9.198	1	26.415	J	R65	11.00	300	D		el-motor	C	k reg.
28	9.198	2	26.415	J	R65	11.00	300	D		el-motor	C	k reg.
30	9.276	1	26.415	J	R65	11.00	300	D		el-motor	C	k reg.
31	9.276	2	26.415	J	R65	11.00	300	D		el-motor	C	k reg.
901	8.312	1	29.386	DKS	R65	11.00	0	D	manganontovinsertná		N	šrot
902	9.237	1	26.636	DKS	R65	11.00	0	D	manganontovinsertná		N	k reg.

Výhybky - demontáže a odpady

	Odpady										
	počet	dřevo t	ocel t	rozv. délky	celkem rozv.	rozebrání	výhybky šrot	dř. pražce t	ocel t	pryž. podl.	PE podl.
S49 1:9-300 dř.	7	56.0	83.3	49.846	348.922	348.922	5	40.0	59.5	532	1134
R65 1:9-300 dř.	6	48.0	84	49.846	299.076	299.076	1	8.0	14	456	972
R65 1:11-300 dř v komb.	8	39.7	81.84	39.287	314.296	314.296	4	19.84	40.92	576	416
R65 1:9-190	1	6.3	11.6	43.753	43.753	43.753		0.0	0	58	139
S49 1:9-190	7	44.0	68.25	43.753	306.271	306.271	5	31.5	68.25	406	973
S49 1:7.5-190		0.0	0	37.833	0	0		0.0	0	0	0
JT6°	2	12.6	19.5	48.196	96.392	96.392	2	12.6	19.5	116	278
R65 SDKS 1:11	2	25.2	53.74	109.17	218.34	218.34	1	12.62	26.87	280	564
celkem	33	232	402.23		1627.05	1627.05		124.5	229.0	2424	4476
							pražce po reg.	16.68			
								t			
							celkem	141.17			
							80t	zneč. mazadly		odhad	

Královo Pole výstroj trati výměry

Demontáž návěsti plechové	42
Demontáž hektometru	4
Hektometr (traťová značka)	7
Hektometr užitý	4
Předvěstník 3	2
Předvěstník N	2
Předvěstník NS	2
Rychlostník N	5
Rychlostník N užitý	7
Rychlostník 3	2
Rychlostník 3 užitý	2
Rychlostník NS	4
Sklonovník	8
Hraničnick užitý	1
Námezník	25
Sloupky DN60	17
Sloupky DN127	3
Staničnick tabulový	8
Staničnick tabule úzká	3
Staničnick tabulový užitý	12
Tabule s názvem užitá	1
	161

SO 03-17-01

Přehled výměr svršku

zřízení koleje 60E2 na bet. pražcích	2453.078 m
zřízení koleje 49E1 na bet. pražcích	4967.363 m
Zřízení výhybek jednoduchých 60E260	14 ks
Zřízení výhybek jednoduchých 49E1	13 ks
Zřízení středu DKS 60	1 ks
LISy 60	22 párů
LISy 49	25 párů

svary 60	svary 49
98	
	248
196	
	182
32	
88	
	100
414	530

nové výhybky	ks
J60 1:11 komb	4
J60 1:11	2
J60 1:12	1
J60 1:14	7
J49 1:11	1
J49 1:9-300	11
J49 1:9-190	1
DKS 60 1:11	1
	28 ks

Zřízení ŠL z výměrnice	23821 m3
nové	21947 m3
užité (koleje 9,90,91)	1874 m3
Drážní stezky	10670 m2
Odstranění ŠL	20899 m3
Koleje a výh k broušení, 3.podbití	8758.4 m
Pražcové kotvy na každém 3. pražci	150 ks

SO 03-17-01 Železniční svršek

TABULKA KOLEJÍ

od km	do km	kolej č.	úsek	délka	kontrola	R65 bet.KS	60E2 bet.VPS	60E2 bet.výh.dl	60E2 bet. W14	60E2 výhybka	49E1 bet.W14p ášv	49E1 bet.KS	49E1 bet. W14	49E1 bet.VPS	49E1 bet.výh.dl	49E1 výhybka	49E1 bet.K regen.	SVÚ podbití bet.
				bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm
		1	ZU-KU	1759.809	0.000		34.942	24.000	1370.929	329.938								
		2	ZU-KU	1755.896	0.000		37.346	24.000	886.821	317.317								490.412
		3		813.023	0.000		6.032	9.600		87.786			666.134	6.640	3.600	33.231		
		4		756.071	0.000		6.032	9.600		95.767			562.575	8.440	7.200	66.457		
		5		1365.444	0.000		6.032	4.800		54.196			1082.329	34.037	18.000	166.050		
		6		833.099	0.000		1.236	4.800		33.590			666.522	14.911	12.000	100.040		
		7		615.368	0.000								491.589	13.320	10.800	99.659		
		8		715.997	0.000								551.833	16.920	14.400	132.844		
		9		335.033	0.000									8.022	10.800	93.486	222.725	
		10		436.302	0.000								355.399	7.280	7.200	66.423		
		90		185.185	0.000									1.800	3.600	33.231	102.273	44.281
		91		95.222	0.000									3.040	4.800	33.608	53.774	
		DPMB		5.400	0.000									1.800	3.600			
		spojky mezipřímé					7.708	19.200										
		provizorka k.č.1				48.000												
			CELKEM	9671.849		48.000	99.328	96.000	2257.750	918.594	0.000	0.000	4376.381	116.210	96.000	825.029	378.772	534.693
						R65 bet.KS	60E2 bet.VPS	60E2 bet.výh.dl	60E2 bet. W14	60E2 výhybka	49E1 bet.W14p ášv	49E1 bet.KS	49E1 bet. W14	49E1 bet.VPS	49E1 bet.výh.dl	49E1 výhybka	49E1 bet.KS regen.	podbití bet.
						na dřevě 0.000												
						na betonu 9671.849												

V kolejích č. 1 a 2 je třeba připočítat i 6ks (2*3.6m) VPS pražců před ZV 1 a 2
provizorka je propojení k.č.1 v SP3

Tabulka výhybek žst. Brno - Královo Pole

Číslo	Poloha km	č. koleje	Druh	Svršek	Uhel	Poloměr	Transformace	Typ	Zlakové pražce	Šněr	Přestavnik	Pražce	Upevnění	Druh závěrů	Typ srdcovky	Tepelné zpracování	Doplňující popis	LIS	Doplňující popis
1	8,286176	1	J	60	1:11	300			2xzlzp	P	l	b	KS	ČZP	ZMB3	K3	1,2,4	2x R300	v komb. 4.75m
2	8,286176	2	J	60	1:11	300			2xzlzp	L	p	b	KS	ČZP	ZMB3	K3	1,2,4	2x R300	v komb. 4.75m
3	8,365643	1	J	60	1:11	300			2xzlzp	L	p	b	KS	ČZP	ZMB3	K3	1,2,4	2x R300	v komb. 4.75m
4	8,365643	2	J	60	1:11	300			2xzlzp	P	l	b	KS	ČZP	ZMB3	K3	1,2,4	2x R300	v komb. 4.75m
5	8,371643	1	J	60	1:11	300			2xzlzp	L	l	b	KS	ČZP	ZMB3	K3	1,2,4	2x R300	
6	8,371643	2	J	60	1:12	500			2xzlzp	P	p	b	KS	ČZP	ZMB3	K3	1,2,3,4	2x R500	
7	8,412937	3	J	49	1:9	300				L	l	b	KS	ČZP	SK		1,4	2x R300	
8	8,420336	4	J	49	1:9	300				P	p	b	KS	ČZP	SK		1,4	2x R300	
9	8,459400	4	Obl-o	49	1:9	300	(760,000/496,252)			P	l	b	KS	ČZP	SK		1,4	2x R760	
10	8,497550	5	J	49	1:9	300				L	p	b	KS	ČZP	SK		1,4	2x přímý	
11	8,503530	5	J	49	1:9	300				P	l	b	KS	ČZP	SK		1,4	2x R300	
12	8,658991	8	J	49	1:9	300				P	p	b	KS	ČZP	SK		1,4	2x R300	
13	8,827514	7	J	49	1:9	300				L	l	b	KS	ČZP	SK		1,4	2x R300	ručně stavěná
14	8,897403	9	J	49	1:9	190				L	l	b	KS	ČZP	SK		1,4		ručně stavěná
15	9,093889	8	Obl-o	49	1:9	300	(751,380/500,000)			P	l	b	KS	ČZP	SK		1,4	2x R751.38	
16	9,117907	5	J	49	1:9	300				P	l	b	KS	ČZP	SK		1,4	2x R300	
17	9,127016	2	J	60	1:14	760		l	3xzlzp	L	l	b	KS	ČZP	ZMB3	K3	1,2,3,4	2x R760	
18	9,134069	6	J	49	1:9	300				L	l	b	KS	ČZP	SK		1,4	2x R300	
19	9,160852	5	Obl-j	49	1:9	300	(950,000/227,779)			P	p	b	KS	ČZP	SK		1,4	2x R950	
20	9,183947	1	J	60	1:14	760		l	3xzlzp	P	p	b	KS	ČZP	ZMB3	K3	1,2,3,4	2x R760	
21	9,211946	6	J	49	1:11	300				L	p	b	KS	ČZP	SK		1,4	2x přímý	
22	9,291412	2	J	60	1:11	300			2xzlzp	L	l	b	KS	ČZP	ZMB3	K3	1,2,4	2x R300	
23	9,741423	2	J	60	1:14	760		l	3xzlzp	L	p	b	KS	ČZP	ZMB3	K3	1,2,3,4	2x R760	
24	9,774134	1	J	60	1:14	760		l	3xzlzp	P	p	b	KS	ČZP	ZMB3	K3	1,2,3,4,5	2x přímý	
25	9,863150	1	J	60	1:14	760		l	3xzlzp	L	p	b	KS	ČZP	ZMB3	K3	1,2,3,4,5	2x přímý	
26	9,869150	1	J	60	1:14	760		l	3xzlzp	P	l	b	KS	ČZP	ZMB3	K3	1,2,3,4	2x R760	
27	9,990911	2	J	60	1:14	760		l	3xzlzp	P	l	b	KS	ČZP	ZMB3	K3	1,2,3,4	2x R760	
801	8,325909		SDKS	60	1:11	300			3xzlzp				KS		ZPTZ/SK/DSK			4x LIS	SK-DSK-4,75m-E2

Sloupec Doplnující značení:

Tepelné zpracování, pojižděné kolejnicové součásti z materiálu R350HT:
HT0 celá výhybka (výměnová, střední i srdcovková část);
HT1 celá výměnová část;
HT2 ohnutý jazyk a přímá opornice;
HT3 přímý jazyk a ohnutá opornice.

Tepelné zpracování, pojižděné plochy zpevněné perlitizací:
K0 celá výhybka (výměnová, střední i srdcovková část);
K1 celá výměnová část;
K2 ohnutý jazyk a přímá opornice;
K3 přímý jazyk a ohnutá opornice;
K4 srdcovka (pokud se nejedná o standardní vybavení srdcovky);
K5 celá výměnová část a srdcovka;
K6 ohnutý jazyk, přímá opornice a srdcovka;
K7 přímý jazyk, ohnutá opornice a srdcovka.

Sloupec Poznámky v tabulce výhybek:

- 1) Kluzné stoličky s pryžovou podložkou pod patu opornice
- 2) Snímače polohy jazyka
- 3) Válečková stolička dotlačovací
- 4) Systém nadzvedávacích nebo válečkových zařízení
- 5) LIS s tepelně upravenou hlavou kolejnice
- 6) Omezovač polohy jazyka

Tabulka kubatur Brno - Královo Pole

Číslo příčného profilu	staničení	výměry z příčných profilu																					
		Výkop třída I po odečtení stáv. ŠL	Odstanění ŠL (vč. pražců)	Nové ŠL (vč. pražců)	Štěrkodrt' 0/32	Štěrkovitá zemina 0/63	Zlepšení zemní pláně	ZKPP min. směr 0/32	ZKPP stab. zemina (KSC z centra)	Úprava zemní pláně	Zatrávnění	Svahování	Výkop třída I po odečtení stáv. ŠL	Odstanění ŠL (vč. pražců)	Nové ŠL (vč. pražců)	Štěrkodrt' 0/32	Štěrkovitá zemina 0/63	Zlepšení zemní pláně	ZKPP min. směr 0/32	ZKPP stab. zemina (KSC z centra)	Úprava zemní pláně	Zatrávnění	Svahování
	v km	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m 2	m2	m2
	ZU																						
ZU	8.286																						
1	8.300	12.31	7.90	8.85	2.77	5.95	0.00			14.15	5.18	5.18	86.17	55.30	61.95	19.39	41.65	0.00	0.00	0.00	99.05	36.26	36.26
2	8.325	16.59	7.90	8.85	2.77	5.95	0.00			14.15	12.40	12.40	361.25	197.50	221.25	69.25	148.75	0.00	0.00	0.00	353.75	219.75	219.75
3	8.350	9.69	7.90	8.85	2.77	5.95	0.00			14.15	3.30	3.30	328.50	197.50	221.25	69.25	148.75	0.00	0.00	0.00	353.75	196.25	196.25
4	8.375	0.00	16.00	16.76	0.00	0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	121.13	298.75	320.13	34.63	74.38	0.00	0.00	0.00	176.88	41.25	41.25
5	8.400	18.79	15.00	13.77	3.23	6.84	0.00			16.44	6.60	6.60	234.88	387.50	381.63	40.38	85.50	0.00	0.00	0.00	205.50	82.50	82.50
6	8.425	12.73	19.00	15.09	3.80	7.38	0.00			19.36	7.50	7.50	394.00	425.00	360.75	87.88	177.75	0.00	0.00	0.00	447.50	176.25	176.25
7	8.450	23.35	20.30	20.80	6.14	10.28	1.87			26.38	7.29	7.29	451.00	491.25	448.63	124.25	220.75	23.38	0.00	0.00	571.75	184.88	184.88
8	8.475	15.30	20.30	20.03	6.22	9.73	2.01			26.49	0.00	0.00	483.13	507.50	510.38	154.50	250.13	48.50	0.00	0.00	660.88	91.13	91.13
9	8.500	18.20	20.90	21.91	7.05	11.01	2.47			29.52	0.00	0.00	418.75	515.00	524.25	165.88	259.25	56.00	0.00	0.00	700.13	0.00	0.00
10	8.525	20.70	20.80	22.48	6.93	11.62	2.83			31.48	0.00	0.00	486.25	521.25	554.88	174.75	282.88	66.25	0.00	0.00	762.50	0.00	0.00
11	8.550	17.17	23.00	21.79	7.11	11.87	3.29			32.36	0.00	0.00	473.38	547.50	553.38	175.50	293.63	76.50	0.00	0.00	798.00	0.00	0.00
12	8.575	14.67	23.00	20.64	7.06	11.71	3.76			31.89	0.00	0.00	398.00	575.00	530.38	177.13	294.75	88.13	0.00	0.00	803.13	0.00	0.00
	8.587	14.67	23.00	20.64	7.06	11.71	3.76			31.89	0.00	0.00	176.04	276.00	247.68	84.72	140.52	45.12	0.00	0.00	382.68	0.00	0.00
	8.587	22.40	23.00	20.55	0.00	0.00	0.00	14.22	11.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ZKPP	8.602	22.40	23.00	20.55	0.00	0.00	0.00	14.22	11.78	0.00	0.00	0.00	336.00	345.00	308.25	0.00	0.00	0.00	213.30	176.70	0.00	0.00	0.00
podchod																							
ZKPP	8.610	19.50	23.10	21.00	0.00	0.00	0.00	14.22	11.78	0.00	0.00	0.00											
	8.625	19.50	23.10	21.00	0.00	0.00	0.00	14.22	11.78	0.00	0.00	0.00	292.50	346.50	315.00	0.00	0.00	0.00	213.30	176.70	0.00	0.00	0.00
14	8.625	19.50	23.10	21.00	0.00	0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	8.650	14.05	23.10	21.29	7.16	11.79	3.77			32.11	0.00	0.00	419.38	577.50	528.63	89.50	147.38	47.13	0.00	0.00	401.38	0.00	0.00
16	8.675	14.05	23.10	21.00	7.19	11.97	3.77			32.54	0.00	0.00	351.25	577.50	528.63	179.38	297.00	94.25	0.00	0.00	808.13	0.00	0.00
17	8.700	16.95	23.10	22.30	7.71	12.45	3.77			34.91	0.00	0.00	387.50	577.50	541.25	186.25	305.25	94.25	0.00	0.00	843.13	0.00	0.00
18	8.725	18.74	23.10	22.82	7.92	13.33	3.77			35.96	0.00	0.00	446.13	577.50	564.00	195.38	322.25	94.25	0.00	0.00	885.88	0.00	0.00
19	8.750	19.87	23.10	22.90	7.96	13.40	3.77			36.12	0.00	0.00	482.63	577.50	571.50	198.50	334.13	94.25	0.00	0.00	901.00	0.00	0.00
20	8.775	20.04	23.10	23.18	7.95	13.40	3.77			36.11	0.00	0.00	498.88	577.50	576.00	198.88	335.00	94.25	0.00	0.00	902.88	0.00	0.00
21	8.800	19.74	23.10	23.18	7.95	13.37	3.77			36.12	0.00	0.00	497.25	577.50	579.50	198.75	334.63	94.25	0.00	0.00	902.88	0.00	0.00
22	8.825	21.63	23.15	24.60	8.40	13.43	3.44			39.21	0.00	0.00	517.13	578.13	597.25	204.38	335.00	90.13	0.00	0.00	941.63	0.00	0.00
23	8.850	20.48	25.50	26.77	9.02	13.16	4.08			35.38	0.00	0.00	526.38	608.13	642.13	217.75	332.38	94.00	0.00	0.00	932.38	0.00	0.00
24	8.875	7.47	25.80	29.57	9.85	13.15	5.64			35.38	0.00	0.00	349.38	641.25	704.25	235.88	328.88	121.50	0.00	0.00	884.50	0.00	0.00
25	8.900	23.15	25.20	29.22	9.78	13.17	5.64			35.43	0.00	0.00	382.75	637.50	734.88	245.38	329.00	141.00	0.00	0.00	885.13	0.00	0.00
26	8.925	24.85	25.20	29.61	9.92	13.38	5.65			35.96	0.00	0.00	600.00	630.00	735.38	246.25	331.88	141.13	0.00	0.00	892.38	0.00	0.00
27	8.950	26.71	25.20	30.27	10.12	13.73	5.70			36.82	0.00	0.00	644.50	630.00	748.50	250.50	338.88	141.88	0.00	0.00	909.75	0.00	0.00
28	8.975	28.78	25.20	31.52	10.44	14.25	5.86			38.09	0.00	0.00	693.63	630.00	772.38	257.00	349.75	144.50	0.00	0.00	936.38	0.00	0.00
29	9.000	34.49	25.00	35.30	11.43	15.74	6.16			41.36	0.00	0.00	790.88	627.50	835.25	273.38	374.88	150.25	0.00	0.00	993.13	0.00	0.00
30	9.025	29.00	26.10	33.46	10.91	13.62	6.26			38.74	0.00	0.00	793.63	638.75	859.50	279.25	367.00	155.25	0.00	0.00	1 001.25	0.00	0.00
31	9.050	24.57	25.00	30.49	9.82	12.93	5.89			33.91	0.00	0.00	669.63	638.75	799.38	259.13	331.88	151.88	0.00	0.00	908.13	0.00	0.00
32	9.075	17.06	23.20	25.00	8.08	10.58	5.03			27.93	0.00	0.00	520.38	602.50	693.63	223.75	293.88	136.50	0.00	0.00	773.00	0.00	0.00
33	9.100	14.04	19.30	20.55	6.28	8.31	3.85			21.78	0.00	0.00	388.75	531.25	569.38	179.50	236.13	111.00	0.00	0.00	621.38	0.00	0.00
34	9.125	9.50	17.50	16.18	4.86	6.62	2.70			17.55	0.00	0.00	294.25	460.00	459.13	139.25	186.63	81.88	0.00	0.00	491.63	0.00	0.00
35	9.150	7.89	15.20	12.90	4.07	5.84	1.90			15.59	0.00	0.00	217.38	408.75	363.50	111.63	155.75	57.50	0.00	0.00	414.25	0.00	0.00
36	9.175	11.40	10.40	12.00	4.10	5.56	1.89			14.88	0.00	0.00	241.13	320.00	311.25	102.13	142.50	47.38	0.00	0.00	380.88	0.00	0.00
37	9.200	11.40	10.30	12.00	4.10	5.56	1.89		</														

Tabulka kubatur Brno - Královo Pole

Číslo příčného profilu	staničení v km	výměry z příčných profilů																					
		Výkop třída I po odečtení stáv. ŠL	Odstranění ŠL (vč. pražců)	Nové ŠL (vč. pražců)	Štěrkodrt' 0/32	Štěrkovitá zemina 0/63	Zlepšení zemní pláně	ZKPP min. směs 0/32	ZKPP stab. zemina (KSC z centra)	Úprava zemní pláně	Zatrávnění	Svahování	Výkop třída I po odečtení stáv. ŠL	Odstranění ŠL (vč. pražců)	Nové ŠL (vč. pražců)	Štěrkodrt' 0/32	Štěrkovitá zemina 0/63	Zlepšení zemní pláně	ZKPP min. směs 0/32	ZKPP stab. zemina (KSC z centra)	Úprava zemní pláně	Zatrávnění	Svahování
	ZU	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m 2	m2	m2
46	9.425	8.92	3.40	7.06	1.93	1.63	2.13			4.57	0.00	0.00	222.63	85.00	176.50	48.25	42.63	51.25	0.00	0.00	119.13	0.00	0.00
47	9.450	8.10	3.40	7.11	1.93	0.00	3.84			0.00	0.00	0.00	212.75	85.00	177.13	48.25	20.38	74.63	0.00	0.00	57.13	0.00	0.00
48	9.475	8.15	3.40	7.13	1.93	0.00	3.84			0.00	0.00	0.00	203.13	85.00	178.00	48.25	0.00	96.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
49	9.500	8.60	3.40	7.16	1.93	0.00	3.84			0.00	0.00	0.00	209.38	85.00	178.63	48.25	0.00	96.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50	9.525	8.35	3.40	7.24	1.96	0.00	3.88			0.00	0.00	0.00	211.88	85.00	180.00	48.63	0.00	96.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
51	9.550	8.30	3.40	7.47	2.01	0.00	4.02			0.00	0.00	0.00	208.13	85.00	183.88	49.63	0.00	98.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52	9.575	9.24	3.40	7.73	2.10	0.00	4.20			0.00	0.00	0.00	219.25	85.00	190.00	51.38	0.00	102.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	9.600	10.95	3.40	7.95	2.17	0.00	4.35			0.00	0.00	0.00	252.38	85.00	196.00	53.38	0.00	106.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	9.625	12.75	3.40	7.93	2.20	0.00	4.40			0.00	0.00	0.00	296.25	85.00	198.50	54.63	0.00	109.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
55	9.650	12.90	3.40	7.59	2.13	0.00	4.26			0.00	0.00	0.00	320.63	85.00	194.00	54.13	0.00	108.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
56	9.675	16.00	3.40	6.64	1.94	0.00	3.86			0.00	0.00	0.00	361.25	85.00	177.88	50.88	0.00	101.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	9.700	12.70	3.40	6.77	1.68	0.00	3.40			0.00	4.50	4.50	358.75	85.00	167.63	45.25	0.00	90.75	0.00	0.00	0.00	56.25	56.25
58	9.725	8.52	3.40	6.00	1.38	0.00	2.77			0.00	3.95	3.95	265.25	85.00	159.63	38.25	0.00	77.13	0.00	0.00	0.00	105.63	105.63
59	9.750	6.10	3.40	7.44	1.18	0.00	2.37			0.00	3.20	3.20	182.75	85.00	168.00	32.00	0.00	64.25	0.00	0.00	0.00	89.38	89.38
60	9.775	6.10	3.40	7.01	1.01	0.00	2.01			0.00	3.75	3.75	152.50	85.00	180.63	27.38	0.00	54.75	0.00	0.00	0.00	86.88	86.88
61	9.800	4.60	3.40	7.02	1.01	0.00	2.01			0.00	0.80	0.80	133.75	85.00	175.38	25.25	0.00	50.25	0.00	0.00	0.00	56.88	56.88
62	9.825	5.60	3.40	7.07	1.01	0.00	2.01			0.00	0.75	0.75	127.50	85.00	176.13	25.25	0.00	50.25	0.00	0.00	0.00	19.38	19.38
63	9.850	5.40	3.40	7.12	1.01	0.00	2.01			0.00	0.60	0.60	137.50	85.00	177.38	25.25	0.00	50.25	0.00	0.00	0.00	16.88	16.88
64	9.875	6.10	3.40	7.06	1.01	0.00	1.99			0.00	1.80	1.80	143.75	85.00	177.25	25.25	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	30.00	30.00
65	9.900	6.70	3.40	7.08	1.01	0.00	1.99			0.00	3.20	3.20	160.00	85.00	176.75	25.25	0.00	49.75	0.00	0.00	0.00	62.50	62.50
66	9.925	6.80	3.40	7.09	1.01	0.00	1.99			0.00	4.75	4.75	168.75	85.00	177.13	25.25	0.00	49.75	0.00	0.00	0.00	99.38	99.38
67	9.950	7.70	3.40	7.17	1.02	0.00	2.01			0.00	6.10	6.10	181.25	85.00	178.25	25.38	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	135.63	135.63
68	9.975	7.30	3.40	7.15	1.05	0.00	2.07			0.00	6.60	6.60	187.50	85.00	179.00	25.88	0.00	51.00	0.00	0.00	0.00	158.75	158.75
69	10.000	4.80	2.50	3.07	1.05	0.00	2.06			0.00	4.70	4.70	151.25	73.75	127.75	26.25	0.00	51.63	0.00	0.00	0.00	141.25	141.25
70	10.025	3.60	2.50	3.04	1.07	0.00	2.08			0.00	0.15	0.15	105.00	62.50	76.38	26.50	0.00	51.75	0.00	0.00	0.00	60.63	60.63
KU	10.046	3.60	2.50	3.04	1.07	0.00	2.08			0.00	0.15	0.15	75.60	52.50	63.84	22.47	0.00	43.68	0.00	0.00	0.00	3.15	3.15
		suma											23 461.06	22 202.80	25 952.85	7 522.08	9 880.42	5 100.30	426.60	353.40	26 485.73	2 466.29	2 466.29
													Výkop třída I po odečtení stáv. ŠL	Odstranění ŠL (vč. pražců)	Nové ŠL (vč. pražců)	Štěrkodrt' 0/32	Štěrkovitá zemina 0/63	Zlepšení zemní pláně	ZKPP min. směs 0/32	ZKPP stab. zemina (KSC z centra)	Úprava zemní pláně	Zatrávnění	Svahování

počet pražců 15 228.60 ks
po odečtení **23 820.84**m3

m2
1 178.00

počet pražců 14 489.67 ks
po odečtení **20 898.73** m3

SO 03-16-01

Přehled výměr spodku

					výkop rýhy m3	hloubení šachet
Sanace spodku		7676	m			
ZKPP		240	m			
chráničky		2509.7	m		726.6	
Zřízení trativodů DN150		4027	m		2013.5	
Zřízení trativodů DN200		346	m		207.6	
Zřízení sběrače DN400		486.5	m		900.0	
Příčné svody DN200		122	m		122	
Zřízení příkopů TZZ4a		752	m			
Zřízení kanalizačních šachet		13	ks			39
Zřízení trativodních šachet	DN400	88	ks			88
	DN800	18	ks			27
Zřízení lapače splavenín		1	ks			3
CELKEM					3969.8	157.0
					m3	m3
Zásypy					1463.0	62.8
Rozdíl k odvozu					2506.7	94.2

výkop zahrnut v položce zřízení

výkop zahrnut v položce zřízení

+úprava st:5ks

CELKOVÝ VÝKOPEK K ODVOZU

26062.0

M3=

52124

t

z toho

Uložení na skládku O

4000 t

odborný odhad

Uložení na skládku O

5259.6 t

výkop část koleje 5a (částečně se použije v úseku Kr. Pole-Kuřim)
(odhad 1.75t/m3)

Škvára do O

13470 t

Kontaminované

Uložení na skládku N - biodegr. 95%

27925 t

Uložení na skládku N 5% ze zbytku

1470 t

kontrola

52124 t

Demolice betonu

250 t

odhad

DN400 (sběrač)	trativody DN150	trativody DN200	opláštění (3m/m')	DN200 svody
6	37		111	5
6.5	27		81	5
49	189		567	2.5
50	188		564	2.5
45	73		219	2.5
45	69		207	2.5
45	148		444	2.5
45	486		1458	5
45	587		1761	6
45	224		672	2.5
49	206		618	2.5
50	486		1458	2.5
6	196		588	10
	251		753	2
	181		543	3
	111		333	3
	479		1437	9
	89		267	2
		346	1038	11
				2
				2
				2
				2
				5
				11
				5
				5
				9

Chran.

Celkem	486.5	4027	346	13119	122	2509.7	m
VÝKOP RÝH	900.0	2013.5	207.6		122	726.6	m3
OBETON.	243.3				12.2	93.5	m3
PODKLADNÍ BETON	77.8						m3
ZHUTNĚNÝ ZÁSYP RÝHY						603.6	m3

Zřízení zárubní zdi z tvarovek pro veg. úpravy					
délka	248	m			
výška	1.6	m	zásyp	beton	geotextilie
Plocha	396.8	m2	347.2	57.04	744

Příkop TZZ4a	od km	do km	délka	
	9.207	9.393	186	
	9.667	9.677	10	
	9.678	10.046	368	
	9.815	10.003	188	
celkem			752	m

Vrstvy spodku		z toho nová	recyklát
Štěrkodrt' 0/32 celkem	7 522.1	2389	5133
Štěrk. zemina 0/63 celkem		0	9880

ZKPP most 6.866	dl.2*15m		
MS 0.350m		63	m3
KSC 0.300m		180	m2

Rekonstrukce Žst. Brno-Královo Pole

Poznámka: u chráničků, které neprochází pod koleje je orientační výška od TK rovna krytí chráničků.	CELKEM	2509.7	726.6	93.5	603.6
Při spojování chráničků bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničků. Obě konce chráničků musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění.		m	m3	m3	m3
Všechny chráničky budou vvedeny v určeném místě 0,5 m nad terén a pracovní zatěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chráničků.					